Per tal d’homologar la correcta integració amb el servei de Registre de vehicles i conductors(DGT), cal que l’ens que s’integra realitzi les següents proves amb l’objectiu de validar el correcte funcionament de la seva aplicació. Es necessari realitzar aquestes proves a l’entorn de pre-producció abans de fer el salt a producció.

L’objectiu d’aquest procediment és reduir les possibles incidències a l’entorn productiu. Cal indicar les dades de cada prova a la següent taula:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Prova realitzada | Data i hora de l’execució | Identificador PCI | Resultat esperat | Resultat (OK/KO) |
| DGT\_DADES\_VEHICLE |  |  | Retorna les dades d’un vehicle |  |
| DGT\_VEHICLES\_CONDUCTOR |  |  | Retorna els vehicles enregistrats a la DGT per a un propietari. |  |

**Informació i recomanacions a tenir en compte a nivell de missatgeria PCI**

* L’ID de petició de a nivell de PCI ha de ser únic. Per tant, es recomana que es generi de la següent manera: *DGT+INE10+datetime+seqüencial*.
* La PCI té una limitació de 2048 KB pel que fa al pes de l’XML de petició. Es recomana incloure aquesta validació també a la solució implementada per l’integrador.
* Les dades amb què s’omple el bloc *<DatosAutorizacion>* han de correspondre a l’ens que ha demanat la integració amb el servei. Es pot obtenir l’INE10 de la [pàgina web del Municat](https://municat.gencat.cat/ca/Temes/els-ens-locals-de-catalunya/consulta-de-dades/index.html).
* Us recordem que el Consorci AOC, amb l'objectiu de facilitar el desenvolupament de les integracions, posa a la vostra disposició els següents [client d'exemple de la PCI](https://www.aoc.cat/knowledge-base/plataforma-de-col-laboracio-administrativa-2/).
* Per altra banda, també teniu disponible la [documentació d’integració i esquemes](https://www.aoc.cat/knowledge-base/documentacio-especifica-del-servei-via-oberta/idservei/viaoberta/) de la missatgeria específica del servei.